

Eks Warga Kampung Bayam Keluhkan Ketersediaan Klinik dan Kursi Roda

JAKARTA (IM) - Penjabat (Pj) Gubernur DKI Jakarta, Heru Budi Hartono mendapat keluhan dari eks warga Kampung Bayam, Shirley (41), soal fasilitas kesehatan di rumah susun sederhana sewa (Rusunawa) Nagrak, Cilincing, Jakarta Utara.

Warga mengeluhkan minimnya klinik dan kursi roda. Untuk diketahui, Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI Jakarta merelokasi eks warga Kampung Bayam yang tinggal di tenda darurat di depan Jakarta International Stadium (JIS) ke Rusunawa Nagrak pada Selasa (24/10). "Sama ini dong, Pak, klinik. Jangan cuma di ujung saja," kata Shirley kepada Heru Budi di Rusunawa Nagrak, Kamis (26/10).

Heru kemudian diinformasikan bahwa baru ada satu klinik di Rusunawa Nagrak, yakni di Tower 14.

"Nanti saya suruh

deh," ucap Heru merespons keluhan Shirley.

Shirley juga mengeluhkan ketersediaan kursi roda di setiap tower Rusunawa Nagrak.

"Sama setiap tower, kalau bisa ada kursi roda, Pak. Kalau tiba-tiba ada yang sakit, siapin kursi roda," tutur Shirley.

"Iya, iya, nanti saya (siapkan). Banyak kursi roda. Kemarin ada yang kasih kursi roda, siapa ya? Ya gampang lah itu," timpal Heru.

Untuk diketahui, warga Kampung Bayam merupakan korban pembebasan lahan dari proyek JIS. Semestinya, warga Kampung Bayam adalah penghuni rumah susun Kampung Susun Bayam (KSB).

Namun, janji Pemprov DKI Jakarta tak kunjung ditepati karena satu dan lain hal. Karena tidak sanggup membayar kontrakan, beberapa warga Kampung Bayam akhirnya mendirikan tenda di depan JIS. ● yan

Pemprov DKI Klaim Mata Kucing Jalur Sepeda Lebih Estetik dan Mudah Dirawat

JAKARTA (IM) - Pemerintah Provinsi DKI Jakarta mengemukakan pemasangan paku Marka jalan yang bisa memantulkan cahaya (mata kucing) sebagai pembatas jalur sepeda lebih estetik dan mudah dirawat dibandingkan tiang-tiang kerucut (stick cone).

"Penggunaan paku marka jalan atau mata kucing sebagai pengganti stick cone lebih baik dari segi estetika, kemudahan perawatan," kata Kepala Dinas Perhubungan (Dishub) DKI Jakarta, Syafrin Liputo saat dihubungi, Kamis (26/10).

Pemasangan marka reflektif mata kucing di jalur-jalur sepeda di Jakarta itu, kata Syafrin, hanya untuk menggantikan stick cone yang sudah rusak dan dicabut.

Pembangunan jaringan jalur sepeda itu sebagaimana sesuai Insekda Nomor 88 Tahun 2021 tentang Penyelesaian Isu Prioritas Daerah. Berdasarkan instruksi sekretaris daerah itu target jalur sepeda total 298 kilometer (km).

Syafrin menyebutkan, jalur sepeda yang telah dilaksanakan merupakan jalur yang menjangkau layanan rute angkutan umum massal dan simpul transportasi.

Pemasangan mata kucing, kata Syafrin, ma-

suk dalam alokasi anggaran yang difokuskan pada jalur sepeda pada 2023 sebesar Rp7,5 miliar untuk pemeliharaan jalur yang sudah ada.

"Tahun ini, kami mengecehkan perawatan dan pemeliharaan jalur sepeda yang sudah terbangun (existing), sehingga kondisinya tetap baik dan aspek keselamatan pesepeda terjaga," katanya.

Anggaran yang semula untuk menambah jalur sepeda direlokasi menjadi pemeliharaan seperti mencat ulang marka pembatas jalur sepeda, mengganti kerucut pembatas jalur sepeda yang sudah tidak layak atau rusak dan memasang mata kucing.

Selain itu, Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI Jakarta menilai penggunaan mata kucing lebih baik jika dilihat dari segi keselamatan dan nilai ekonomis.

Penjabat (Pj) Gubernur DKI Jakarta, Heru Budi Hartono menegaskan, pihaknya tidak akan menghapus tiang kerucut (stick cone) plastik pembatas jalur sepeda, tetapi dibongkar karena adanya kerusakan.

"Untuk keamanan ya dicabut, diambil, tidak menghapus jalur sepeda, jalur sepeda tetap ada, cuma stick cone yang rusak diambil," kata Heru. ● yan

DATA UNIT TARIKAN (UTN) PT. SINARMAS HANA FINANCE

Berikut perjanjian pembiayaan :

No.	Brand, Type & Color	Year	Transmission	Police Number
1	TOYOTA RUSH 1.5S MIT (F700RE-GMMFJ) SILVER METALIK 2013	2013	MT	F 1639 WO
2	DAIHATSU AYLA B100RS-GMQFJ 4X2 PUTIH 2015	2015	MT	W 1552 AM
3	KIA PICANTO SE 1.2 PUTIH 2013	2013	MT	D 1569 AAH
4	TOYOTA YARIS 1.5 E AUTOMATIC (NCP91R-AHPRKD) SILVER METALIK 2006	2006	AT	F 1722 AE
5	MITSUBISHI XPANDER 1.5 L EXCEED 4X2 PUTIH MUTIARA 2020	2020	AT	B 2652 SRO
6	SUZUKI YV4 1.2 RHD (4x2) - Splash HITAM METALIK 2012	2012	MT	AD 9329 XT
7	HONDA BRIO SATYA DD1 1.2 E CKD PUTIH 2015	2015	MT	L 1457 LW
8	TOYOTA YARIS 1.5 S (NCP91R-AHPVKD) HITAM METALIK 2008	2008	AT	D 1575 KO
9	DAIHATSU SIGRA B401RS-GMQFJ 1.2 X ABU METALIK 2019	2019	MT	F 1374 YK
10	SUZUKI GC415V APV STD MERAH METALIK 2017	2017	MT	B 1141 VKY

telah cidera janji, harap hubungi kantor kami paling lambat tanggal 03 November 2023. Bilamana lewat batas waktu, maka kendaraan akan kami jual dan di perhitungkan kembali.

Horat Kami PT. SINARMAS HANA FINANCE - CS : (021) 5695 4670

PENGUMUMAN

Berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham PT. TSUCHIYA MANUFACTURING INDONESIA, berkedudukan di Kabupaten Bekasi ("Perseroan") tanggal 26 Oktober 2023 nomor 149, yang dibuat dihadapan Buntario Tigris Darmawana Ng. SH, SE, MH, Notaris di Jakarta Pusat, para pemegang saham Perseroan telah menyetujui :

a. peningkatan modal dasar Perseroan dari yang semula sebesar Rp. 191.000.000.000,- atau sama dengan USD 20.000.000,- menjadi sebesar Rp. 346.955.200.000,- atau sama dengan USD 36.160.000,-

b. peningkatan modal ditempatkan / disetor Perseroan dari yang semula sebesar Rp. 191.000.000.000,- atau sama dengan USD 20.000.000,- menjadi sebesar Rp. 346.955.200.000,- atau sama dengan USD 36.160.000,- dengan cara mengeluarkan sebanyak 16.160 saham baru, masing-masing saham dengan nilai nominal sebesar Rp. 9.595.000,- atau sama dengan USD 1.000 yang hanya akan diambil bagian oleh TSUCHIYA CO., LTD. dan disetor dengan cara mengkonversikan seluruh hutang Perseroan sebesar Rp. 155.055.200.000,- berdasarkan Conversion Agreement tertanggal 20 September 2023.

Satu dan lain untuk memenuhi ketentuan Pasal 6 Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 1999 tanggal 25 Februari 1999 dan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Bekasi, 27 Oktober 2023
Direksi Perseroan

4 Metropolis

IDN/ANTARA



KREATOR INDONESIA BERKARYA

Menteri Keuangan Sri Mulyani Indrawati (tengah) didampingi Managing Director Google Indonesia, Randy Jusuf (kanan) dan Vice President & Managing Director, YouTube Asia Pacific Gautam Anand (kiri) saat menghadiri acara Kreator Indonesia di Park Hyatt Hotel, Jakarta, Kamis (26/10). Menteri Keuangan Sri Mulyani Indrawati pada acara Kreator Indonesia Berkarya yang diselenggarakan YouTube tersebut mengingatkan para konten kreator untuk tidak lupa memenuhi kewajibannya membayar pajak dan memperkuat perekonomian Indonesia.

1 Tahun Pimpin DKI, Heru Budi Dinilai Sukses Kendalikan Inflasi-Ekonomi

Kepala DKPKP Jakarta, Suharini Eliawati mengatakan model kepemimpinan Heru Budi Hartono yang efektif, sukses menahan angka inflasi, sebagaimana ditargetkan oleh Pemerintah Pusat sebesar 3 persen ± 1 dan selalu di bawah nilai inflasi nasional.

JAKARTA (IM) - Kinerja Pejabat (Pj) Gubernur DKI Jakarta, Heru Budi Hartono, dalam kurun waktu satu tahun terakhir diakui telah berhasil mengendalikan inflasi dan menumbuhkan ekonomi. Bank Indonesia

Provinsi DKI Jakarta mencatat, inflasi Jakarta secara kumulatif (Januari-September 2023) adalah sebesar 1,89 persen atau berada di bawah inflasi nasional sebesar 2,28 persen.

Kepala DKPKP Jakarta,

Suharini Eliawati mengatakan model kepemimpinan Heru Budi Hartono yang efektif sukses menahan angka inflasi, sebagaimana ditargetkan oleh Pemerintah Pusat sebesar 3 persen ± 1 dan selalu di bawah nilai inflasi nasional. "Hal ini tercapai melalui kerja sama yang baik dari TPID (Tim Pengendali Inflasi Daerah) Provinsi DKI Jakarta di bawah kepemimpinan Bapak Heru Budi Hartono," ujar Suharini dalam keterangan tertulis, Kamis (26/10).

Eli menuturkan kepemimpinan Heru telah meraih dua penghargaan. Satu

di antaranya yakni dinobatkan sebagai TPID terbaik 2022 untuk kategori provinsi di wilayah Jawa dan Bali, pada 31 Agustus 2023.

"Kemudian, pada 29 September, Kementerian Dalam Negeri mengapresiasi Pj Gubernur Heru, karena berhasil menjadi kepala daerah yang mengkoordinasikan seluruh Badan Usaha Milik Daerah di Jakarta di tengah tantangan inflasi," ungkapnya.

Sebagai informasi, hingga triwulan II 2023, pertumbuhan ekonomi Jakarta mencapai 5,13 persen atau tumbuh 0,18 persen dari triwulan sebelumnya.

Sebelumnya, Kepala Kantor Perwakilan Bank Indonesia Provinsi DKI Jakarta, Arlyana Abubakar menegaskan pihaknya terus bersinergi dengan Pemprov DKI Jakarta serta stakeholders untuk memperkuat pertumbuhan ekonomi dan menjaga inflasi.

"Di antaranya, menjaga daya beli dan keberlangsungan pertumbuhan konsumsi RT dengan mengendalikan inflasi tetap rendah dan stabil. Kedua, optimalisasi dan akselerasi realisasi belanja pemerintah, terutama belanja modal terkait proyek strategis, termasuk peningkatan elektrifikasi transaksi Pemerintah Daerah, salah satunya

menggunakan QRIS," kata Arlyana.

Selanjutnya, Arlyana menyebutkan upaya yang ketiga ialah mendorong kinerja investasi dengan menjaga pelaksanaan proyek strategis sesuai rencana, perbaikan iklim investasi dan penguatan promosi investasi berupa Jakarta Investment Forum serta Investment Outreach di Luar Negeri.

Upaya keempat, lanjut Arlyana, yaitu mendorong digitalisasi UMKM dalam sistem pembayaran dan akses pemasaran, serta expo UMKM untuk pembangunan ekonomi dan keuangan yang lebih eksklusif.

Adapun upaya kelima, ia menyebutkan dengan mendorong jumlah pengguna dan volume transaksi QRIS melalui penyelenggaraan berbagai event.

"Keenam, penguatan edukasi perlindungan konsumen terkait Kegiatan Usaha Penukaran Valuta Asing Bukan Bank (KUPVA BB) berizin; serta mempersiapkan Jakarta pasca-IKN sebagai Global City melalui optimalisasi 5 (lima) sektor utama dengan pangsa terbesar dan pengembangan sektor potensial, yaitu sektor pariwisata-akamamin, transportasi dan pergudangan, serta jasa pendidikan-kesehatan," ungkapnya. ● yan

TransJakarta Diusulkan Kelola Angkutan Laut, Heru Budi: Perlu Kajian

JAKARTA (IM) - Penjabat (Pj) Gubernur DKI Jakarta, Heru Budi Hartono angkat bicara mengenai usulan Legislator DKI yang meminta TransJakarta mengambil alih pengelolaan angkutan laut di Kepulauan Seribu. Apa kata Heru?

"Ya perlu pembahasan Dinas Perhubungan," kata Heru saat ditemui di Rusunawa Nagrak, Cilincing, Jakarta Utara, Kamis (26/10).

Heru memandang perlu kajian serta pembahasan mendalam yang melibatkan Dinas Perhubungan DKI. Prinsipnya, apabila hasil kajian positif maka tak menutup kemungkinan usulan tersebut direalisasikan.

"Namanya kalau dikaji bagus, ya mungkin. Kalau dikaji enggak bagus, ya...," ucap Heru.

Diberitakan sebelumnya, anggota DPRD DKI Jakarta F-Gerindra, Wahyu Dewanto mengusulkan agar PT TransJakarta mengambil alih pengelolaan angkutan laut di wilayah Kepulauan Seribu. Sebagai salah satu BUMD,

TransJakarta dinilai lebih berpengalaman.

Hal tersebut disampaikan Wahyu saat mengikuti rapat pembahasan APBD 2024 di Komisi B DPRD DKI Jakarta pada Selasa (24/10). Wahyu meminta ke depannya Dinas Perhubungan fokus menjalankan tugasnya sebagai regulator dan menyerahkan perawatan kapal kepada TransJakarta.

"Ini kaitannya dengan operasional bus masyarakat Kepulauan Seribu. Bu asisten saya minta, setahu kami Dishub adalah regulator. Kenapa nggak angkutan masyarakat itu dikasih ke TransJakarta saja? Biar lebih fleksibel. Kalau kayak begini kita mikirin docking dan lain-lain," kata Wahyu dalam forum rapat tersebut.

Politikus Gerindra itu juga meyakini TransJakarta memiliki SDM yang profesional serta berpengalaman dalam mengelola angkutan umum. Menurutnya, usulan ini bertujuan memberikan layanan prima kepada masyarakat yang beraktivitas dengan ang-

kutan laut.

Kepala Dinas Perhubungan DKI Jakarta, Syafrin Liputo mengungkap pihaknya pernah melakukan kajian atas usulan tersebut. Namun, kata dia, perlu adanya revisi Peraturan Daerah (Perda) Pembentukan TransJakarta, mengingat aturan tersebut tak mengatur usaha angkutan perairan.

"Perencanaan awal kita akan mendorong untuk pelayanan angkutan perairan di Kepulauan Seribu akan disatukan dengan TransJakarta. Tapi setelah kami pelajari dalam perda pembentukan PT TransJakarta itu tidak menyebutkan usaha angkutan perairan sehingga walaupun ini nanti masuk ke PT TransJakarta harus ada perubahan atau revisi perda itu akan butuh waktu lama," jelas Syafrin.

Selain itu, Syafrin memandang ada perbedaan karakteristik pengelolaan angkutan laut dan angkutan darat. Sehingga, dibutuhkan pula keahlian yang berbeda. ● yan



JELANG AMI AWARD KE-26

Ketua Umum Yayasan AMI Candra Darusman (kedua kiri) bersama GM Marketing PT Central Mega Kencana Pavita Kumala (kanan), Kasubag Tata Usaha Direktorat Perfilman, Musik, dan Media Dirjen Kebudayaan Kemendikbudristek Pandu Pradana (kiri) dan CEO and Founder New Life Entertainment Dino Hamid (kedua kanan) memberikan keterangan kepada media pada acara Jelang Anugerah Musik Indonesia (AMI Award) Ke-26 di Jakarta Kamis (26/10). Acara yang digelar untuk mengapresiasi para seniman musik Indonesia tersebut akan digelar di JIExpo Convention Centre, Rabu (8/11).

Dirut Jakpro: Penumpang LRT Jakarta Sehari Bisa 5.000 Orang

JAKARTA (IM) - Layanan transportasi umum LRT Jakarta terpantau sepi pengguna meski sudah beroperasi selama hampir 3 tahun. Terkait hal ini, pihak pengelola LRT Jakarta pun buka suara.

Direktur Utama PT Jakarta Perportindo (Jakpro) sekaligus Komisaris Utama PT LRT Jakarta, Iwan Takwin, menjelaskan layanan transportasi umum yang satu ini masih cukup ramai digunakan masyarakat meski terkadang terlihat sepi.

Menurutnya LRT Jakarta banyak digunakan masyarakat, khususnya karyawan kantor dan anak sekolah. Karena itu layanan ini banyak digunakan saat memasuki jam berangkat/pulang kantor dan anak sekolah.

"Kan kita ada peak hours-nya, jadi kalau dilihat traffiknya orang berangkat kantor berangkat sekolah itu naik. Setelah jam peak-nya itu normal, nanti naik lagi sekitar jam pulang kantor jam pulang sekolah itu naik lagi," ungkap Iwan, Kamis (26/10).

Selain pekerja kantoran dan anak sekolah, Iwan juga mengaku banyak pemilik bisnis yang berlokasi di dekat stasiun-stasiun pemberhentian LRT Jakarta yang menggunakan layanan ini. Karena itu LRT Jakarta tercatat biasa melayani sekitar 5.000 sampai 7.000 penumpang setiap harinya.

"Penumpang yang ada

dalam sehari itu bisa 5.000 sampai 7.000," katanya.

Kondisi ini menunjukkan bagaimana layanan LRT Jakarta masih cukup banyak digunakan masyarakat meski jumlah pengunjung hanya ramai di jam-jam tertentu saja. Sehingga menurutnya tidak tepat juga bila layanan ini disebut sepi pengunjung.

"Itu indikasinya (menunjukkan) mobilitasnya sudah berjalan. Jadi orang mau berangkat kantor berangkat sekolah. Kemudian orang mau berangkat lagi pulang kantor pulang sekolah gitu," ungkapnya.

Sebagai informasi, layanan LRT Jakarta sudah beroperasi selama hampir 3 tahun, sejak Desember 2019 lalu. Moda transportasi ini memiliki jalur sepanjang 5,8 km dari Kelapa Gading Jakarta Utara hingga Rawamangun Jakarta Timur.

LRT Jakarta bergerak melintasi enam stasiun, yakni Pegangsaan Dua, Boulevard Utara, Boulevard Selatan, Pulomas, Equestrian, sampai Velodrome. Adapun tarif layanan ini bersifat flat sebesar Rp 5.000 untuk sekali perjalanan.

Untuk jadwal perjalanan sendiri, rangkaian LRT Jakarta ini diberangkatkan setiap 10 menit dari masing-masing setiap stasiun akhir dengan jam operasional 5.30 WIB hingga 23.00 WIB setiap harinya. ● yan